



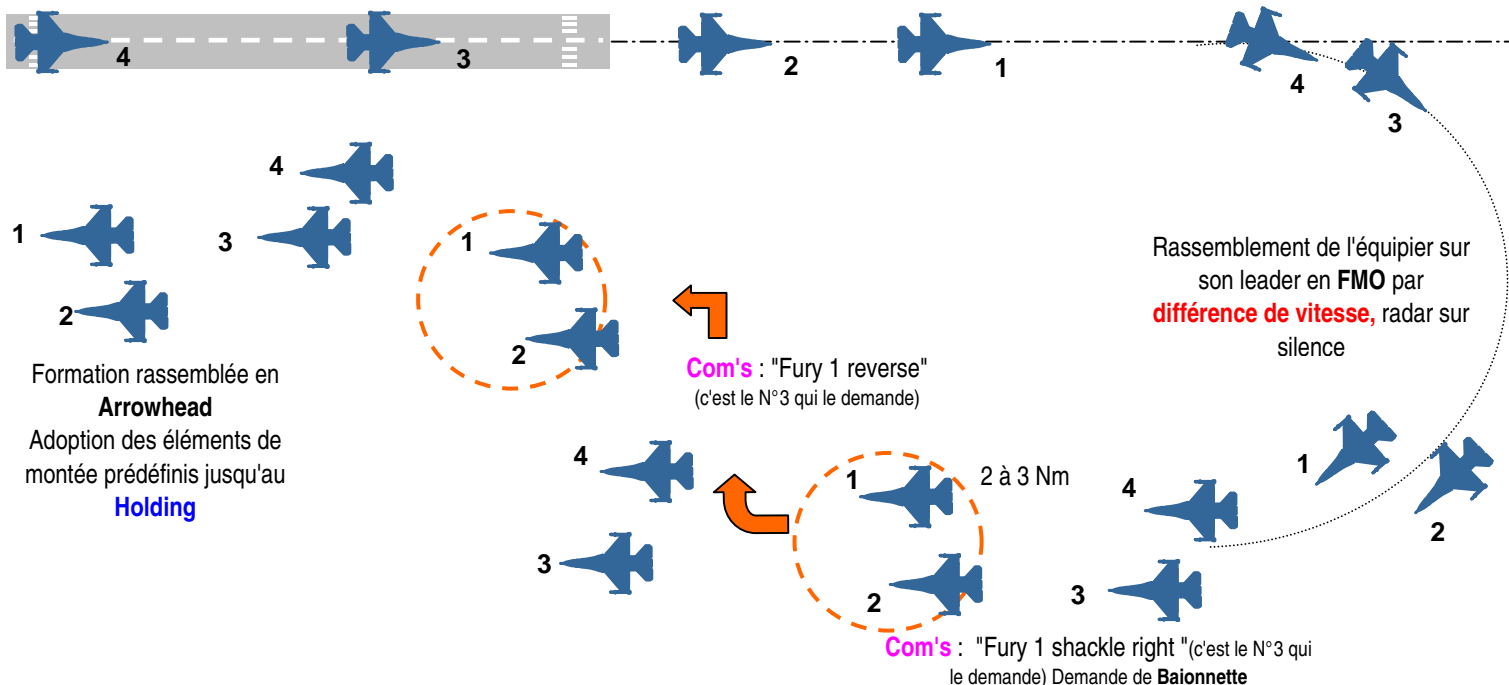
# DECOLLAGE & REJOINTE TAKING-OFF & JOINING-UP

## STANDART VMC

Pleine PC -Montée 5° à 10°  
fpm dans l'axe

Coupure PC à 350 knots

Com's : Check Right  
Pt # 2



## STANDART IMC

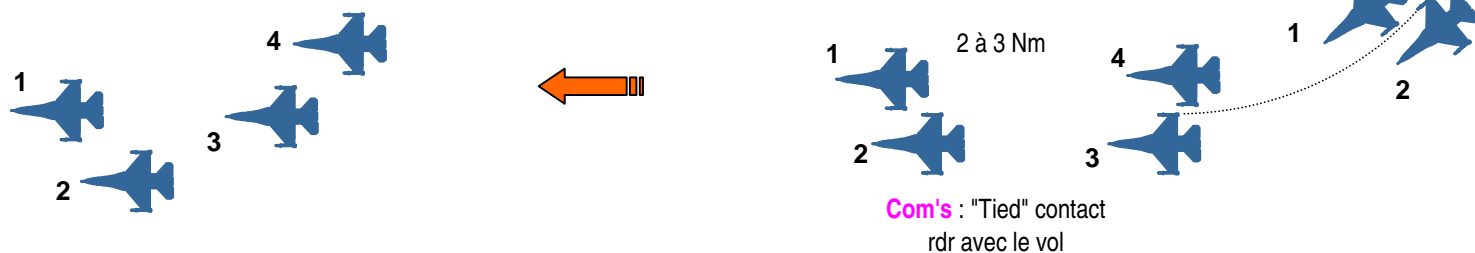
Coupure PC à 350 knots - 1000 ft  
mini avant Check PT #2

Si les conditions **Imc** persistent ou **nuit**, 3 & 4 en **Trail** lock radar jusqu'au **Holding**

Si N°4 annonce "ciel clair", adoption d'une formation **Arrowhead** par **différence de vitesses**

Formation **Trail** - 3 & 4 en lock radar et suivi Data Link à FL - 1000ft

Rassemblement de l'équipier sur son leader en **PS** par **différence de vitesse** si D/L en individuel



Cette procédure doit être adoptée en VMC s'il est nécessaire de traverser une couche nuageuse

Maj du 03/12/2006

**FMO** : Formation de manoeuvre offensive ; ailier à 45° en arriere ~100 ft

**PS** : Formation Patrouille Serrée, ailier dans l'aile du leader