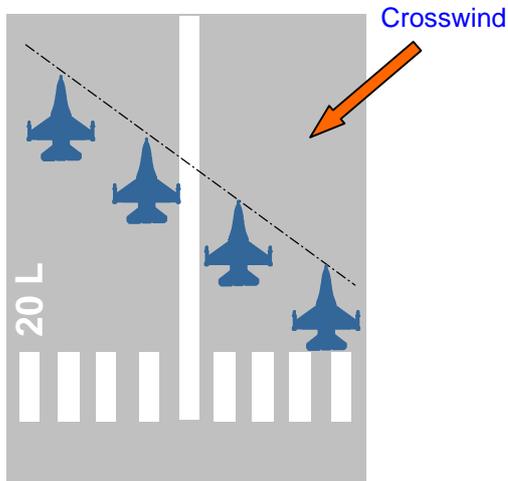




# ALIGNEMENT LINE-UP

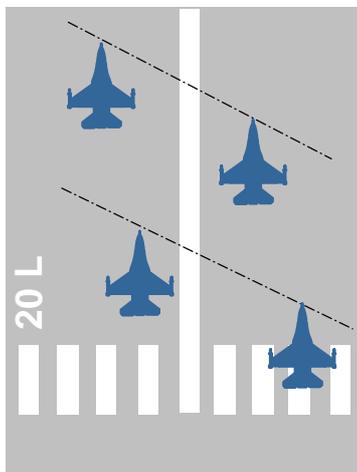
## STANDART VFR



### Echelon Droite

si crosswind issu de la droite  
Décollage **individuel** à **10 s**  
Variante : alignement **gauche**  
selon crosswind

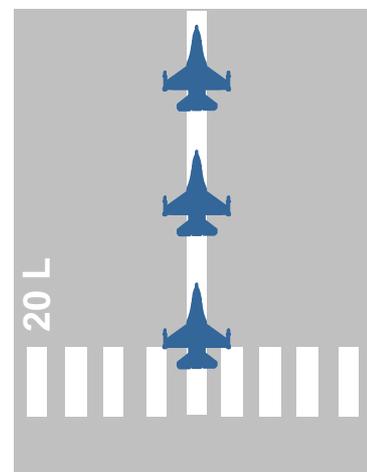
## STANDART IFR



### Staggered Droite

pour premier virage gauche  
Décollage **individuel** ou en  
**PS** à **10 s** d'intervalle  
*Montée dans l'axe jusqu'à 1000 ft  
AGL avant d'initier le virage*

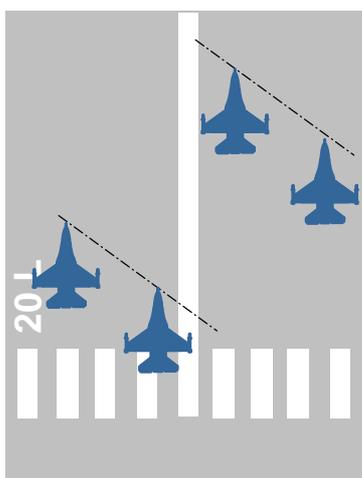
## DECOLLAGE NUIT



### Alignement Trail

pour premier virage **gauche**  
**ou droite**  
Décollage **individuel** à **20 s**

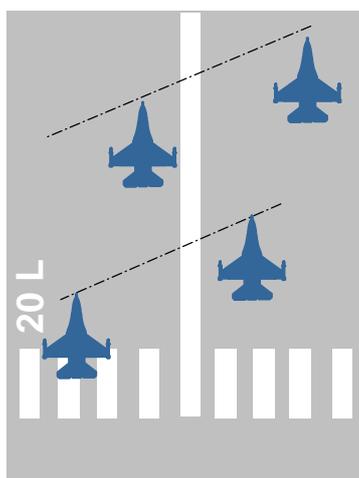
## STANDART VFR



### Par Paire Droite

si crosswind issu de la droite  
Décollage **individuel** ou **PS** à  
**10 s** d'intervalle  
Variante : par Paire gauche  
selon crosswind

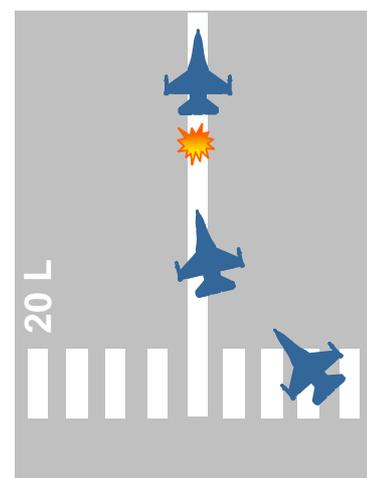
## STANDART IFR



### Staggered Gauche

pour premier virage droite  
Décollage **individuel** ou en  
**PS** à **10 s** d'intervalle *Montée  
dans l'axe jusqu'à 1000 ft AGL avant  
d'initier le virage*

## SCRAMBLE



### Alignement Séquence

Décollage **individuel** à **5 s**  
Pas d'arrêt sur la piste *Utilisé  
pour les décollages en urgence*

**Rappel** : pas de décollage **PS** si le "Crosswind" est > 15 knots ou si le "gross weight" est > 2500 pounds

Conditions VFR : plafond > 1500 ft et  
visibilité > à 3 Nm